

**UCHWAŁA Nr XXIII/199/2016**

**Rady Miejskiej w Raciążu**

z dnia 15 grudnia 2016 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn.zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn.zm.) zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Raciążu:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 580,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 475,00 zł.;

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 780,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 680,00 zł.;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 950,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 840,00 zł.

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 630,00 zł.;

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 530,00zł;

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 940,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 840,00 zł.;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.260,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.160,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 370,00 zł.;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

a) mniejszej niż 22 miejsca – 790,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 630,00 zł.;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.580,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.470,00 zł.

## § 2.

Traci moc Uchwała Nr XXII/189/2016 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Wojciech Staniszewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/199/2016 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 15 grudnia 2016r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton ( art.8 pkt 2)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.220,00	1.360,00
13	14	1.220,00	1.360,00
14	15	1.220,00	1.360,00
15		1.220,00	1.370,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.320,00	1.470,00
17	19	1.320,00	1.520,00
19	21	1.700,00	1.570,00
21	23	1.700,00	1.625,00
23	25	1.700,00	1.720,00
25		1.700,00	1.720,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.360,00	1.520,00
25	27	1.400,00	1.780,00
27	29	1.470,00	1.810,00
29	31	1.810,00	2.680,00
31		1.810,00	2.680,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Andrzej Wojciech Staniszewski*  
Andrzej Wojciech Staniszewski



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/199/2016 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 15 grudnia 2016r.

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ( art. 8 pkt 4)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.470,00	1.530,00
18	25	1.470,00	1.530,00
25	31	1.780,00	1.890,00
31		1.890,00	2.120,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.780,00	1.890,00
40		1.995,00	2.790,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Andrzej Wojciech Staniszewski*

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/199/2016 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 15 grudnia 2016 r.**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (art. 8 pkt 6)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	470,00	525,00
18	25	470,00	525,00
25		680,00	735,00
Dwie osie			
12	28	680,00	945,00
28	33	790,00	1.365,00
33	38	930,00	1.470,00
38		1.260,00	1.860,00
Trzy osie i więcej			
12	38	740,00	1.260,00
38		1030,00	1.400,00

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej

Andrzej Wojciech Stanisławski

**Uzasadnienie do Uchwały Nr XXIII/199/2016  
z dnia 15 grudnia 2016 roku**

Uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok dla Miasta Raciąża sporządzono w oparciu o ustawę o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn.zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.(M.P.2016 poz. 979) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 5 sierpnia 2016 r. (M.P. poz. 779).

Stosowanie do przepisów art. 20 ust. 1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych – minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ( art. 10 ust. 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Stawki podatkowe ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 proc, to w myśl z art. 12b ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Proponuje się podwyższenie stawek o 5% w stosunku do stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku .

Podstawą opodatkowania środków transportowych jest dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdów.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, ilość osi jezdnych oraz rok produkcji pojazdu.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
  
Andrzej Wojciech Staniszewski