

## UCHWAŁA Nr XI / 94 / 2015

### Rady Miejskiej w Raciążu

z dnia 12 listopada 2015 roku

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) zarządza się co następuje:

#### § 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Raciąż:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 550,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 450,00 zł.;

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 750,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 650,00 zł.;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 900,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł.

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 600,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 500,00zł.;

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 800,00 zł;

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.200,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.100,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 350,00 zł.;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

a) mniejszej niż 22 miejsca – 750,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 600,00 zł;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.500,00 zł.;

- z tym, że wyprodukowanych w roku 2004 i nowszych – 1.400,00 zł.

## § 2.

Traci moc Uchwała Nr XII/72/2011 Rady Miejskiej w Raciążu z dnia 2 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego).

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Wojciech Staniszewski

## Uzasadnienie do Uchwały Nr XI / 94 / 2015

### Rady Miejskiej w Raciążu

z dnia 12 listopada roku

Uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok dla Miasta Raciąża sporządzono w oparciu o ustawę o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 22 października 2015 r. (M.P. poz. 1029) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 19 sierpnia 2015 r. (M.P. poz. 735).

Stosowanie do przepisów art. 20 ust. 1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych – minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ( art. 10 ust. 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W związku z tym, że kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2015 r. zwiększył się o 1,54 proc. w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2016 r. będą obowiązywać stawki z 2015 roku. Zgodnie z art. 12b ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5 proc.

Przepis art. 10 ust 1 pkt 7 zmienia podstawę opodatkowania i wysokość podatku od poszczególnych klas autobusów. Podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 miejsc poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22. W ustawie doprecyzowano także treści załączników nr 2 nr 3 zawierających stawki minimalne podatku od środków transportowych przez dodanie w rubryce „Trzy osie” zwrotu „i więcej”.

W projekcie uchwały proponuje się pozostawienie stawek w 2016 r. na niezmienionym poziomie w stosunku do stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2015 roku .

Podstawą opodatkowania środków transportowych jest dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdów.

Przy określaniu stawek uwzględniono rodzaj środka, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, ilość osi jezdnych oraz rok produkcji pojazdu.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Andrzej Wojciech Staniszewski*

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton ( art.8 pkt 2)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.160,00	1.300,00
13	14	1.160,00	1.300,00
14	15	1.160,00	1.300,00
15		1.160,00	1.307,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.260,00	1.400,00
17	19	1.260,00	1.450,00
19	21	1.620,00	1.500,00
21	23	1.620,00	1.550,00
23	25	1.620,00	1.645,00
25		1.620,00	1.645,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.300,00	1.450,00
25	27	1.350,00	1.700,00
27	29	1.400,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ( art. 8 pkt 4)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.400,00	1.460,00
18	25	1.400,00	1.460,00
25	31	1.700,00	1.800,00
31		1.800,00	2.023,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.700,00	1.798,00
40		1.900,00	2.660,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
	40	1.950,00	2.302,00
40		2.000,00	2.500,00

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (art. 8 pkt 6)**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	450,00	500,00
18	25	450,00	500,00
25		650,00	700,00
		Dwie osie	
12	28	650,00	900,00
28	33	750,00	1.300,00
33	38	887,00	1.400,00
38		1.200,00	1.774,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	707,00	1.200,00
38		984,00	1.337,00