

Raciąż, dnia 18 lutego 2026 r.

KP.6220.2.2025.AKK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm. zwanej dalej ustawą „oos”) oraz art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm., zwanej dalej K.p.a.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął w dniu 6 czerwca 2025 r. Powiatu Płońskiego reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku zs. ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14, 09-100 Płońsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica w Raciążu, w ciągu ul. 19 Stycznia (droga powiatowa nr 3082W) oraz budowie w jego miejsce nowego mostu, wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z całej ul. 19 Stycznia dwoma wylotami W1 i W2, zlokalizowanymi w obrębie mostu, do rzeki Raciążnicy na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórka mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica w Raciążu, w ciągu ul. 19 Stycznia (droga powiatowa nr 3082W) oraz budowie w jego miejsce nowego mostu, wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z całej ul. 19 Stycznia dwoma wylotami W1 i W2, zlokalizowanymi w obrębie mostu, do rzeki Raciążnicy na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż.
- II. Konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, przy udziale nadzoru przyrodniczego należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.

3. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające ptakom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi.
4. Otwarte wykopy należy zabezpieczyć przed przedostaniem się do nich drobnych zwierząt (kręgowców) przez możliwie szybkie zasypywanie wykopu, przykrywanie wykopów niezasypywanych po ukończeniu pracy zmianą roboczej takimi materiałami jak: plandeki, deski, płyty wiórowe.
5. Prace ingerujące w pokrycie glebowe (rów przydrożny, pobocza) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji inwestycji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znacząco oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
6. Prace związane z budową mostu należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych: wszelkie prace związane z korytem rzeki należy prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym.
7. Prace związane z budową mostu należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki).
8. Prace rozbiórkowe starego mostu należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki.
9. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
10. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu ok. 6-7 metrów od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu lub do rekultywacji terenu sąsiedniego i zaplecza budowy.
11. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
12. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzić do rzeki Raciążnica na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
13. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, a w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
14. Zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od rzeki Raciążnica, położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza.
15. Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora: miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

17. Pojazdy mechaniczne oraz maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw wyposażonych we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe.
18. Serwisowanie i naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycyjnym w specjalistycznych stacjach serwisowych.
19. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je na terenie zaplecza budowy w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód: na terenie zaplecza budowy należy również zaplanować teren na czasowe składowanie materiałów zdemontowanych podczas rozbiórki.
20. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
21. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
22. Wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać z zewnątrz za pomocą beczkowozów bądź mobilnych zbiorników.
23. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
24. Zastosować szczelną izolację umożliwiającą przedostawanie się wykwitów solnych przez konstrukcję do rzeki i gruntu.
25. Przed rozpoczęciem prac związanych z rozbiórką i budową obiektu mostowego oraz umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu opracować operat wodnoprawny i uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.
26. Prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe i budowlane, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w rzece przed przedostaniem się zanieczyszczeń, gruzu, resztek odpadów porozbiórkowych i substancji ropopochodnych: prace prowadzić w okresie jak najniższego poziomu wody w rzece.
27. Podczas prac rozbiórkowych zastosować, np. siatki ochronne oraz odeskowanie w celu zabezpieczenia wód rzeki przed odpadami z rozbiórki mostu.
28. Materiały odpadowe powstałe podczas rozbiórki mostu składować poza korytem rzeki i na bieżąco przekazywać odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na odbiór, gromadzenie, transportowanie, unieszkodliwianie odpadów; po wykonaniu rozbiórki teren wokół obiektu należy oczyścić z pozostałości oraz uporządkować.
29. Wprowadzić bezwzględny zakaz wjazdu pojazdów mechanicznych w koryto rzeki.
30. Wszelkie prace z udziałem maszyn ciężkich, jak np. dźwigi i koparki wykonywać wyłącznie z brzegów.
31. Roboty związane z budową przyczółków prowadzić w traconych stalowych ściankach szczelnych; nie dopuścić aby lej depresji związany z obniżeniem zwierciadła wody gruntowej wyszedł poza obrys stalowej ścianki szczelnej.
32. Teren budowy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
33. Przed planowym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych z obiektu mostowego oraz jezdni (ulicy) poprzez kanalizację burzową, a następnie dwoma wylotami W1 i W2 do rzeki Raciążnica należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

34. W związku z lokalizacją inwestycji na terenie miejskim zaleca się zastosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe ze zlewni ulicy 19 Stycznia oraz z obiektu mostowego przed odprowadzeniem ich do odbiornika.
35. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
36. Ścieki bytowe odprowadzić do przenośnych toalet ze szczelnymi zbiornikami, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
37. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne: czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum.
38. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00-22.00).
39. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich: zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

Uzasadnienie

W dniu 6 czerwca 2025 r. wpłynął wniosek Inwestora Powiat Płoński reprezentowanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku zs. ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14, 09-100 Płońsk, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica w Raciążu, w ciągu ul. 19 Stycznia (droga powiatowa nr 3082W) oraz budowie w jego miejsce nowego mostu, wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z całej ul. 19 Stycznia dwoma wylotami W1 i W2, zlokalizowanymi w obrębie mostu, do rzeki Raciążnicy na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż dotychczas Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia – zwaną dalej KIP.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica w Raciążu, w ciągu ul. 19 Stycznia (droga powiatowa nr 3082W) oraz budowie w jego miejsce nowego mostu, wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z całej ul. 19 Stycznia dwoma wylotami W1 i W2, zlokalizowanymi w obrębie mostu, do rzeki Raciążnicy na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż. Z KIP wynika, że odcinek drogi łącznie z mostem przewidzianym do budowy ma długość 21,30 m.

Istniejący most jest jednoprzęsłowy żelbetonowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu CZDP w ilości 5 sztuk w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu. Most usytuowany jest

nad rzeką Raciążnica. Koryto rzeki w obrębie mostu jest nieuregulowane i nieumocnione. Stan techniczny mostu jest zły, nie jest znana jego nośność projektowa, ani sposób posadowienia podpór na gruncie.

Z uwagi na brak możliwości jego wzmocnienia do nośności wymaganej obecnymi normatywami, most będzie w całości rozebrany, a w jego miejsce wybudowany będzie nowy, spełniający wymagania nośności wg obowiązującego normatywu.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego mostu będą następujące:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach - 15,50 m;
- światło poziome - 14,50 m;
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków - około 21,30 m;
- szerokość całkowita — 12,40 m;
- szerokość jezdni na moście - 7,00 m;
- osie podpór krzyżują się pod kątem 900 z osią drogi.

Most będzie miał nośność na klasę obciążenia II wg obecnie obowiązującego normatywu projektowego. Schematem statycznym mostu będzie belka swobodnie podparta. Ustrój nośny przęsła mostu będzie układem zespolonym — stalowe belki dwuteowe HEB 600 w ilości 8 sztuk w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu. Natomiast przęsło mostu oparte będzie na łożyskach elastomerowych. Belki zabezpieczone będą antykorozyjnie farbami EP + PUR o grubości powłoki nie mniejszej niż 240 mikronów. Przęsło mostu wyposażone będzie w obustronne zabudowy chodnikowe o szerokości całkowitej po 2,70 m i szerokości użytkowej po 2,00 m. Zabudowy oddzielone będą od jezdni krawężnikiem kamiennym 20 x 20 cm, wyniesionym ponad poziom jezdni 14 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni na moście daszkowy – po 2 %, natomiast spadki zabudów chodnikowych w kierunku jezdni po 3 %. Podpory mostu wykonane zostaną jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonymi równolegle do osi podłużnej mostu. Posadowienie podpór przewiduje się w traconej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami. Na styku podpór mostu z dojazdami wykonane zostaną żelbetowe płyty najazdowe o długości po 4,00 m, szerokości 7,80 m i grubości 30 cm. Na zabudowach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnia z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm. Most wyposażony będzie w obustronne stalowe barieroporęcze, zamocowane w zabudowach chodnikowych i w skrzydełkach podpór. Odwodnienie mostu realizowane będzie wpustami odwodnieniowymi, wbudowanymi w płytę pomostu przy krawężnikach, które będą odbierać wodę z nawierzchni i odprowadzać ją do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła, skąd odprowadzone zostanie do istniejącego kolektora burzowego, biegnącego wzdłuż ulicy. Z kanalizacji burzowej woda opadowa odprowadzona zostanie bez podczyszczania do rzeki. Stożki nasypów przy przyczółkach umocnione zostaną kamieniem lub kostką betonową brukową, z oparciem o podwaliny betonowe, wykonane u podstawy stożków. Na skarpach nasypu, za skrzydełkami podpór, po przekątnej mostu wykonane zostaną 2 szt. schodów technologicznych. Koryto rzeki w obrębie mostu zostanie uregulowane i umocnione. Dno i skarpy rzeki pod mostem i na długości po 10,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Końce umocnień dna i skarp koryta rzeki zostaną zabezpieczone palisadą z kołków drewnianych o średnicy 9 – 11 cm i długości 1,00 m. Do ich wykonania niezbędne będzie obniżenie poziomu wody gruntowej wewnątrz obrysu ścianki szczelnej o ok. 1,20 m poniżej rzędnej dna koryta rzeki tj. do rzędnej ok. 100,50 m npm. Lej depresji związany z obniżeniem zwierciadła wody gruntowej nie wyjdzie poza obrys stalowej ścianki szczelnej. Roboty związane z regulacją i umocnieniem koryta rzeki, będą wykonywane przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia może być wymagane.

Organem właściwym do przeprowadzenia ww. postępowania i wydanie wnioskowanej decyzji jest Burmistrz Miasta Raciąża.

Biorąc powyższe pod uwagę, organ zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 4 lipca 2025 r. nr KP.6220.2.2025.AKK wszczął przedmiotowe postępowania zawiadamiając strony, jak również wystąpił do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie, Starosty Powiatu Płońskiego w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Starosta Powiatu Płońskiego pismem z dnia 9 lipca 2025 r. odmówił wydania opinii dla przedsięwzięcia, ponieważ nie należy do przedsięwzięć/installacji wymienionych w Rozporządzeniu Ministra środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. z 2014 r., poz. 1169), w związku iż czym nie jest przedsięwzięciem/installacją mogącą powodować znaczne zanieczyszczenia poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości, i dla którego nie jest wymagana opinia organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku opinią sanitarną z dnia 28 lipca 2025 r. znak ZNSHP.9027.2.47.2025 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uzasadniając swoje stanowisko, między innymi: „Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku po zapoznaniu się z kompletem dokumentacji, o której mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), stwierdził, iż przedsięwzięcie na etapie realizacji wiązać się będzie z występowaniem typowej uciążliwości naznaczonej funkcjonowaniem placu budowy. Będą to jednak uciążliwości o charakterze krótkotrwałym i chwilowym, które przy wywiązaniu się z założeń przedstawionych w karcie informacyjnej, nie powinny mieć zasadniczego wpływu na stan higieny środowiska na danym terenie jak również nie powinno mieć negatywnego wpływu na życie i zdrowie ludzi zarówno podczas budowy i eksploatacji. W trakcie prowadzenia robót Inwestor zapewni bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz zadba o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość powodowaną pracą urządzeń (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby) dla zdrowia i środowiska. Prace budowlane i montażowe będą realizowane w porze dziennej z przestrzeganiem reżimów technologicznych i przepisów bhp.”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uzgodnieniem z dnia 11 sierpnia 2025 r. znak WC.ZZS.4901.117.2025.MZ wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, warunkując koniecznością określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, oraz art.82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. uzasadniając swoje stanowisko, opinię między innymi: „Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni

w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób."

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1-25 KIP (wymienione też w sentencji niniejszej decyzji Burmistrza Miasta Raciąża pkt II ppkt 13-38) oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Z przedłożonych akt sprawy, w tym KIP, wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Raciążnica. Roboty związane z regulacją i umocnieniem koryta rzeki, będą wykonywane przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki, oraz zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim oraz przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Roboty spowodują krótkotrwałe zanieczyszczenie rzeki urobkiem ziemnym, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, mających na celu wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu w korycie rzeki i na trasach zalewowych pod mostem. Prace te nie spowodują ani obniżenia poziomu wody, ani zawężenia koryta rzeki, czyli przez cały okres robót będzie swobodny przepływ wody w korycie rzeki. Nie spowodują też innych zanieczyszczeń niż urobkiem ziemnym.

Na etapie realizacji inwestycji woda, do celów socjalno-bytowych i do niektórych procesów budowlanych, dostarczana będzie na teren budowy w mobilnych pojemnikach. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji zapotrzebowanie na wodę nie wystąpi.

Przewiduje się wytwarzanie ok. 10 m³ ścieków socjalno-bytowych na miesiąc na etapie realizacji inwestycji. Przy założeniu okresu jej trwania ok. 5 m-cy całkowita ilość wytworzonych ścieków wyniesie 50 m³. Na etapie eksploatacji i użytkowania zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania ścieków bytowych.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji inwestycji, na zapleczu budowy, powstawać będą niewielkie ilości niesegregowanych odpadów komunalnych stałych, które zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia. Na etapie użytkowania i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z ulicy i z mostu do kanalizacji burzowej, skąd dwoma wylotami W1 i W2 do rzeki Raciążnica.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedsięwzięcie nie znajduje się poza obszarami chronionymi zbiorników śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW2000162687259 (Raciążnica od Dopytywu spod Niedróża Starego do Rokitnicy). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych spowodowane warunkami naturalnymi, które uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi i górkimi oraz leśnymi. Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko".

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowieniem z dnia 13 października 2025 r. znak WOOŚ-I.4220.892.2025.KT.3, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, warunkując koniecznością określenia w decyzji o środowiskowej uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub lit. c ustawy ooś., uzasadniając swoje stanowisko w opinii między innymi: „Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, ze zm.).

W odległości około 1,62 km w kierunku północno-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z przepisami uoop przyrody oraz przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych w uoop. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstąpienia od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie

ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- 1) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- 2) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- 3) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- 4) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- 5) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydające zezwolenie, lub
- 6) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynikają z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- 7) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynikają ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 54 ust. 4 uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano wyżej). Wnikliwa analiza możliwości uzyskania derogacji leży w gestii inwestora. Jednocześnie w ślad za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska należy poinformować, iż zgodnie z art. 113 pkt 14 uoop, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni. Warunki dotyczące prowadzenia robót poza okresem lęgowym ptaków oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych wprowadzony został, aby minimalizować bezpośrednie negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki. W związku z ograniczeniem strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunki związane z prowadzeniem prac w obrębie koryta rzeki Raciążnicy wprowadzono w celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na elementy środowiska i tym samym należało uznać za zasadne odstąpienie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko".

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art.107 Kpa oraz określone w art. 82 i 85 ust.1 i 2 ustawy ooś. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania. Zawiadomieniem z dnia 12.01.2026 r. nr KP.6220.2.2025.AKK o zakończeniu postępowania, strony były informowane o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego materiału dowodowego. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żądań oraz uwag.

Wobec powyższych ustaleń należało orzec jak w sentencji decyzji.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 71 ust 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Raciąża w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art.127a § 1, § 2 K.p.a.).

Z up. Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Paweł Różvcki

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja – rozbiórka mostu JN1 30002824 przez rzekę Raciążnica w Raciążu, w ciągu ul. 19 Stycznia (droga powiatowa nr 3082W) oraz budowa w jego miejsce nowego mostu, wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z całej ul. 19 Stycznia dwoma wylotami W1 i W2, zlokalizowanymi w obrębie mostu, do rzeki Raciążnicy na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 położonych na terenie Miasta Raciąż, obręb 0233 Miasto Raciąż.

Inwestor – Powiat Płoński reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku zs. ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Jan Flis prowadzący działalność gospodarczą pn: Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY PŁOŃSK” S.C. ul. Wspólna 14, 09-100 Płońsk.

Planowana Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymieniona w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019, poz.1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia może być czynnością fakultatywną.

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie płońskim, w gminie miejskiej Raciąż, w obrębie Gminy Miasto Raciąż, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1013/1, 1147/19, 1206/3, 1206/9, 1520, 1522/2, 1540, 1541, 1542/1 - łącznie 9 działek.

Oddziaływanie projektowanej inwestycji sięgać będzie do 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowana inwestycja i obejmować będzie działki o następujących numerach: 1013/1, 1146/3, 1146/30, 1146/31, 1146/32, 1146/33, 1146/35, 1146/36, 1146/37, 1146/38, 1146/39, 1146/40, 1146/41, 1146/52, 1146/53, 1147/3, 1147/4, 1147/6, 1147/8, 1147/18, 1147/19, 1181/5, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1187/7, 1187/8, 1188/4, 1188/5, 1188/6, 1192/4, 1192/5, 1196/4, 1196/5, 1196/6, 1197/3, 1197/4, 1198/3, 1198/4, 1204/5, 1204/6, 1204/7, 1204/8, 1205/4, 1205/6, 1205/7, 1205/8, 1206/3, 1206/6, 1206/7, 1206/8, 1206/9, 1520, 1522/2, 1523, 1540, 1541, 1542/1, 1542/2, 1543/1, 1543/2, 1544/1, 1544/3, 1544/4, 1545, 1546/1, 1546/2, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696/1, 1696/3, 1696/4, 1696/5, 1697, 1698, 1699 - łącznie oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyć będzie 92 działek.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejsce nowego mostu na rzece Raciążnica, łącznie z infrastrukturą i urządzeniami obcymi w pasie drogowym, oraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie mostu i z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z ul. 19 Stycznia dwoma wylotami kanalizacji burzowej W1 i W2, do rzeki.

Nie planuje się wykonywania nasadzeń w obrębie mostu ani wzdłuż ulicy.

Stan istniejący:

Istniejący most jest jednoprzęsłowy żelbetowy, o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu CZDP w ilości 5 szt. w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu.

Most usytuowany jest nad rzeką Raciążnica.

Podstawowe parametry geometryczne mostu wg pomiarów własnych w terenie:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach – 15,00 m,
- szerokość całkowita – 9,90 m,
- światło poziome – 14,50 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków – 20,50 m,
- osie podpór krzyżują się pod kątem 90° z osią drogi.

Przyczółki mostu wykonano jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonym równolegle do osi podłużnej mostu. Most wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe o wysokości ok. 1,0 m.

Odwodnienie mostu za pomocą 2 wpustów odwodnieniowych odprowadzających wodę opadową do przestrzeni pod mostem. Most ma jezdnię o szerokości 7,00 m z asfaltową nawierzchnią i 2 chodniki dla pieszych o szerokości użytkowej po 1,25 m. Stożki nasypów przy przyczółkach są umocnione betonem. Koryto rzeki w obrębie mostu jest nieuregulowane i nieumocnione. Stan techniczny mostu jest zły, nie jest znana jego nośność projektowa, ani sposób posadowienia podpór na gruncie ponieważ nie zachowała się dokumentacja archiwalna obiektu z okresu jego budowy. W związku z tym nie jest możliwe jego wzmocnienie do nośności wymaganej obecnymi normatywami i wobec tego most należy w całości rozebrać a w jego miejsce wybudować nowy, spełniający wymagania nośności wg obowiązującego normatywu.

W pasie drogowym, w obrębie mostu przewidzianego do przebudowy, zlokalizowane są następujące urządzenia obce, które będą wymagały przebudowy ze względu na kolidowanie z przewidywanymi robotami budowlanymi. Są to:

- 4 szt kabla teletechnicznego, podwieszone do konstrukcji przęsła mostu od strony górnej wody (lewa strona mostu) – poza mostem biegną pod nawierzchnią chodnika wzdłuż ulicy,
- kanalizacja sanitarna Ø 200 podwieszona do konstrukcji przęsła mostu od strony dolnej wody (prawa strona mostu) – poza mostem biegnie poza chodnikiem dla pieszych i wychodzi poza pas drogowy,
- napowietrzna linia energetyczna oświetleniowa biegnąca po lewej stronie mostu, w odległości ok. 1,50 m od jego zewnętrznej krawędzi,
- napowietrzna linia energetyczna nn, biegnąca po lewej stronie mostu, w odległości ok. 1,50 m od jego zewnętrznej krawędzi – podwieszona do tych samych słupów co linia oświetleniowa.

Rozwiązania projektowane:

Parametry techniczne nowego mostu będą następujące:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia na przyczółkach – 15,50 m,
- światło poziome – 14,50 m,
- długość całkowita mostu ze skrzydełkami przyczółków – ok. 21,30 m

af

- szerokość całkowita – 12,40 m,
- szerokość jezdni na moście – 7,00 m,
- osie podpór krzyżują się pod kątem 900 z osią drogi.

Most będzie miał nośność na klasę obciążenia II wg obecnie obowiązującego normatywu projektowego. Schematem statycznym mostu będzie belka swobodnie podparta. Ustrój nośny przęsła mostu będzie układem zespolonym – stalowe belki dwuteowe HEB 600 w ilości 8 szt. w przekroju poprzecznym, współpracujące z żelbetową płytą pomostu. Przęsło mostu oparte będzie na łożyskach elastomerowych. Belki zabezpieczone będą antykorozyjnie farbami EP + PUR o grubości powłoki nie mniejszej niż 240 mikronów. Przęsło mostu wyposażone będzie w obustronne zabudowy chodnikowe o szerokości całkowitej po 2,70 m i szerokości użytkowej po 2,00 m. Zabudowy oddzielone będą od jezdni krawężnikiem kamiennym 20 x 20 cm, wyniesionym ponad poziom jezdni 14 cm. Przekrój poprzeczny jezdni na moście daszkowy – po 2 %, natomiast spadki zabudów chodnikowych w kierunku jezdni po 3 %. Podpory mostu wykonane zostaną jako żelbetowe masywne, ze skrzydełkami podwieszonymi równolegle do osi podłużnej mostu. Posadowienie podpór przewiduje się jako pośrednie na palach lub w traconej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami. Ostateczny wybór posadowienia dokonany zostanie po wykonaniu badań geologicznych podłoża gruntowego.

Na styku podpór mostu z dojazdami wykonane zostaną żelbetowe płyty najazdowe o długości po 4,00 m, szerokości 7,80 m i grubości 30 cm.

Na płycie pomostu ułożona zostanie izolacja z papy zgrzewalnej. Nawierzchnia bitumiczna na moście wykonana zostanie w 2 warstwach o gr.:

- warstwa wiążąca – 5,5 cm,
- warstwa ścieralna – 4,0 cm.

Na zabudowach chodnikowych wykonana zostanie nawierzchnia z żywic syntetycznych o grubości warstwy 5 mm. Most wyposażony będzie w obustronne stalowe bariero-poręcze, zamocowane w zabudowach chodnikowych i w skrzydełkach podpór. Wszystkie powierzchnie elementów żelbetowych mostu, stykające się z gruntem, zaizolowane zostaną roztworami asfaltowymi w układzie R + 2P. Widoczne powierzchnie podpór i spód płyty pomostu zabezpieczone zostaną powłokami z farb do betonów. Odwodnienie mostu realizowane będzie wpustami odwodnieniowymi, wbudowanymi w płytę pomostu przy krawężnikach, które będą odbierać wodę z nawierzchni i odprowadzać ją do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła, skąd odprowadzone zostanie do istniejącego kolektora burzowego, biegnącego wzdłuż ulicy. Z kanalizacji burzowej woda opadowa odprowadzona zostanie bez podczyszczania do rzeki Raciążnicy. Stożki nasypów przy przyczółkach umocnione zostaną kamieniem lub kostką betonową brukową, z oparciem o podwaliny betonowe, wykonane u podstawy stożków. Na skarpach nasypu, za skrzydełkami podpór, po przekątnej mostu wykonane zostaną 2 szt. schodów technologicznych. Koryto rzeki w obrębie mostu zostanie uregulowane i umocnione. Dno i skarpy rzeki pod mostem i na długości po 10,00 m w górę i w dół rzeki od obrysu mostu umocnione zostaną materacami gabionowymi o gr. 20 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Końce umocnień dna i skarp koryta rzeki zostaną zabezpieczone palisadą z kołków drewnianych o średnicy 9 – 11 cm i długości 1,00 m. Roboty związane z budową przyczółków prowadzone będą w traconych stalowych ściankach szczelnych. Do ich wykonania niezbędne będzie obniżenie poziomu wody gruntowej wewnątrz obrysu ścianki szczelnej o ok. 1,20 m poniżej rzędnej dna koryta rzeki tj. do rzędnej ok. 100,50 m npm. Lej depresji związany z obniżeniem zwierciadła wody gruntowej nie wyjdzie poza obrys stalowej ścianki szczelnej. Roboty związane z regulacją i umocnieniem

af

koryta rzeki, będą wykonywane przy niezakłóconym przepływie wody w korycie rzeki, oraz zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim oraz przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Roboty te spowodują krótkotrwałe zanieczyszczenie rzeki urobkiem ziemnym, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, mających na celu wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu w korycie rzeki i na tarasach zalewowych pod mostem. Prace te nie spowodują ani obniżenia poziomu wody, ani zawężenia koryta rzeki, czyli przez cały okres robót będzie swobodny przepływ wody w korycie rzeki. Nie spowodują też innych zanieczyszczeń niż urobkiem ziemnym.

Parametry drogi na moście: klasa drogi – Z.

Nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

Powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję związaną z przebudową mostu i umocnieniem koryta rzeki wynosi ok. 700 m².

Teren ten dotychczas był użytkowany i będzie w dalszym ciągu użytkowany jako droga publiczna powiatowa wraz z mostem, przeprowadzająca ruch kołowy i pieszy przez rzekę Raciążnica.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Raciąż.

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się wycinania drzew. Tereny znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji (do 100 m od granic inwestycji) to tereny zabudowy miejskiej i teren targowiska miejskiego.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, nie znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody, przewidzianymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).

Projekt przedsięwzięcia uwzględniać będzie rozwiązania, mające na celu ochronę środowiska, do wykonania w trakcie przebudowy mostu wraz z odcinkami dojazdów.

Zakres prac budowlanych związanych z wykonaniem planowanej inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód gruntowych, organizacja zaplecza budowy spełniać będzie wymogi przepisów ochrony środowiska w dziedzinie gospodarki wodno – ściekowej. Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki.

Wody opadowe z mostu sprowadzone zostaną wpustami odwodnieniowymi do kolektorów podwieszonych do spodu konstrukcji przęsła mostu i następnie do kanalizacji burzowej prowadzonej w korpusie drogowym wzdłuż drogi, skąd bez podczyszczania do rzeki.

W zakresie hałasu - w trakcie prowadzenia robót nastąpi pewna ograniczona emisja hałasu, powstała od pracy sprzętu budowlanego. Ze względu na to, że inwestycja prowadzona będzie na terenie zabudowanym, roboty budowlane powinny być prowadzone poza godzinami nocnymi, czyli w przedziale czasowym od godz. 6.00 rano do 22.00 wieczorem,

W zakresie ochrony wód powierzchniowych. - wymagane jest opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu i odprowadzenie wód opadowych systemem kanalizacji do rzeki Raciążnica.

Projektowana inwestycja położona jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Raciążnica od dopływu spod Niedroża Starego do Rokitnicy, o nadanym kodzie RW2000162687259, oraz kodem w układzie jednostek planistycznych aPWG RW2000242687259 - tabela 1. poz. 1634 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury cz. 1, z dnia 04.11.2022 r. Wg tabeli 2. poz. 1634, JCWP Raciążnica jest monitorowana, a jej status jest naturalną częścią wód. Wg tabeli 6. poz. 1634, dla JCWP Raciążnica ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Presją determinującą stan wód w JCWP są: prostowanie koryta rzeki, budowle piętrzące, źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). Wg tabeli 7. poz. 1634, celem środowiskowym dla JCWP Raciążnica na lata 2022 - 2027 jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki wraz z klasą przedstawione w kolumnach nr 49-50, pozostałe wskaźniki - II klasa jakości). Wg tabeli 8. poz. 1634, przewiduje się odstępstwa (derogacje) od osiągnięcia celów środowiskowych na podstawie art. 4, ust. 4 i 5 RDW i nie przewiduje się ustępstw na podstawie art.4, ust.7 RDW.

Odnosnie art. 4, ustęp 4 odstępstwo podyktowane zostało nie osiągnięciem celów środowiskowych w JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, OWO i MIR, poza tym brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów.

Odnosnie art. 4, ustęp 5 odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych podyktowane zostało tym, że nie osiągnięto celów środowiskowych JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w temp. 200C.

Warunkiem determinującym obydwie odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu przewidzianych działań naprawczych. Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, należy do jednolitej części wód podziemnych nr 49, leżącej w regionie wodnym Środkowej Wisły, zajmującej teren 5 357,30 km². Nadano jej europejski kod jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200049. Wg tabeli 38. poz. 25, JCWPd jest przeznaczona do zaopatrzenia w wodę do spożycia przez ludzi. Stan chemiczny i ilościowy JCWPd, oraz ogólna ocena JCWPd oceniane są jako dobre. Wg tabeli 39. poz. 25, celem środowiskowym dla JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego chemicznego wód, a ocena ryzyka nieosiągnięcia tych celów jest niezagrożona mimo występowania presji chemicznej - presji obszarowo rozproszonej, związanej z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłową. Wg tabeli 40. poz. 25, nie występują odstępstwa (derogacje) w stosunku do osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd. Najbliższe rozpoznane Główne Zbiorniki Wód Podziemnych to zbiorniki o numerach 214 i 219 na północ od planowanej inwestycji oraz 221 na południe od inwestycji. Granice tych zbiorników znajdują się w odległości co najmniej kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów od miejsca planowanej inwestycji, w związku z tym jej realizacja nie wpłynie w żaden sposób na stan ich zasobów.

Planowane przedsięwzięcie, którego zakres dotyczący rozbiórki mostu istniejącego i budowy w jego miejsce mostu nowego nad rzeką Raciążnica, określono w pkt. 2 niniejszego opracowania, jest obszarowo niewielkie w stosunku do powierzchni JCWP Raciążnica, w związku z tym jego oddziaływanie na JCWP jak i na JCWPd jest niewielkie i ogranicza się do granic inwestycji, zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji. Uwzględniając powyższe, podstawowym celem ochrony wód, podlegających oddziaływaniu planowanej inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji, powinno zapobieganie pogorszeniu się ich stanu.

